

## RELACIONES INTERNACIONALES



# BOLETÍN *EUROPA AL DÍA*

**Reducir las emisiones de carbono: objetivos y acciones de la UE**

---

*N.º 518*  
*Noviembre 2022*

Se prohíbe la reproducción total o parcial del contenido de este Boletín *Europa al Día* sin citar la fuente o sin haber obtenido el permiso del Consejo General de Colegios Oficiales de Médicos de España.

## Reducir las emisiones de carbono: objetivos y acciones de la UE

Para hacer frente al cambio climático, la Unión Europea ha adoptado la Ley Europea del Clima, que eleva el objetivo de reducción de emisiones de la UE para 2030 del 40% al 55% y establece la neutralidad climática para 2050 como legalmente vinculante.

La Ley Europea del Clima es parte del [Pacto Verde Europeo](#), la hoja de ruta de la UE que busca la [neutralidad climática](#). Para conseguir este objetivo, la Unión Europea ha propuesto un ambicioso paquete legislativo llamado "Objetivo 55 en 2030". Se compone de 13 leyes revisadas interconectadas y seis propuestas de ley sobre el clima y la energía.

[Consulte nuestra infografía sobre el progreso de la UE hacia sus objetivos de cambio climático.](#)

### Un sistema de comercio de emisiones para la industria

El sistema de comercio de derechos de emisión de la UE tiene como objetivo reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) de la industria al obligar a las empresas a tener un permiso por cada tonelada que emitan de este gas de efecto invernadero.

Las empresas tienen que comprarlos a través de subastas. Existen algunos incentivos para impulsar la innovación en el sector.

El sistema europeo es el primer mercado importante de carbono del mundo y el más grande. Regula alrededor del 40% de las emisiones totales de gases de efecto invernadero de la UE y cubre aproximadamente 10.000 centrales eléctricas y plantas de fabricación en la UE.

Para alinear el sistema de derechos de emisión de la UE con los objetivos de reducción de emisiones del Pacto Verde Europeo, la UE está trabajando en una actualización del sistema. El Parlamento quiere que las emisiones de los sectores se reduzcan un 63% para 2030, respecto a los niveles de 2005, frente a la propuesta de la Comisión del 61%.

[Obtenga más información sobre cómo funciona el sistema de comercio de emisiones de la UE y su reforma.](#)

### Reducción de las emisiones del transporte

La aviación civil representa el 13,4% de las emisiones totales de CO<sub>2</sub> del transporte de la UE. El 8 de junio de 2022, el Parlamento respaldó una revisión del sistema de

comercio de derechos de emisión para la aviación, de modo que se aplique a todos los vuelos que salgan del Espacio Económico Europeo, incluidos los que aterricen fuera de él.

Los eurodiputados quieren que el aceite de cocina usado, el combustible sintético o incluso el hidrógeno se conviertan gradualmente en los principales combustibles para los aviones. Su intención es que los proveedores empiecen a suministrar combustible sostenible a partir de 2025, hasta alcanzar el 85% de todo el combustible de aviación en los aeropuertos de la UE en 2050.

El Parlamento también quiere acelerar la descarbonización de la industria ampliando el sistema de derechos de emisión al transporte marítimo. Los eurodiputados quieren que el sector marítimo reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero de los barcos en un 2% a partir de 2025, en un 20% a partir de 2035 y en un 80% a partir de 2050 en comparación con los niveles de 2020. Los recortes deberán aplicarse a los buques de más de 5.000 toneladas brutas, que representan el 90% de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

[Más información sobre las medidas de la UE para reducir las emisiones de aviones y barcos.](#)

### Emisiones de los coches en la carretera

Los coches y las furgonetas producen el 15% de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la UE. El Parlamento apoyó la propuesta de la Comisión de emisiones cero para coches y furgonetas en 2035. Los objetivos intermedios de reducción de emisiones para 2030 se fijarán en un 55% para los coches y un 50% para las furgonetas.

[Más información sobre los nuevos objetivos de CO<sub>2</sub> para los coches.](#)

A partir de 2035, todos los coches nuevos que salgan al mercado deberán ser de cero emisiones y no podrán emitir nada de CO<sub>2</sub>. Estas normas no afectan a los coches existentes.

[Más información sobre la prohibición de vender nuevos coches de gasolina y diésel a partir de 2035 en la UE.](#)

El paso a los vehículos de cero emisiones debe ir acompañado de una amplia infraestructura de estaciones de recarga y repostaje. Los eurodiputados quieren que haya zonas de recarga eléctrica para los coches al menos cada 60 kilómetros en las principales carreteras de la UE para 2026 y estaciones de recarga de hidrógeno cada 100 kilómetros para 2028.

[Lea más sobre cómo la UE quiere aumentar el uso de combustibles sostenibles.](#)

El Parlamento acordó introducir la tarificación del carbono para el transporte por carretera y la calefacción, lo que se conoce como sistema de derechos de emisión o ETS II. Los eurodiputados quieren que las empresas paguen un precio por el

carbón en productos como el combustible o el gasóleo de calefacción, mientras que los consumidores normales estarían exentos hasta 2029.

### **Tasa de carbono sobre productos importados**

Un mecanismo de ajuste en frontera por emisiones de carbono crearía incentivos a la descarbonización para la industria de dentro y fuera de la UE. El objetivo es fijar un precio a la importación de ciertos productos si vienen desde países con reglas menos estrictas para las emisiones de gases de efecto invernadero para evitar la "fuga de carbono".

Como parte del paquete Objetivo 55, la Comisión Europea propuso en julio de 2021 un Mecanismo de Ajuste en las Fronteras del Carbono (CBAM), que aplicaría una tasa de carbono a las importaciones de determinados bienes procedentes de fuera de la UE. Los eurodiputados quieren que se aplique a partir del 1 de enero de 2023, con un periodo transitorio hasta finales de 2026 y la plena aplicación en 2032.

[\*Más información sobre la prevención de la fuga de carbono.\*](#)

### **Abordar las emisiones de carbono de otros sectores**

Los sectores no cubiertos por el actual sistema europeo de comercio de emisiones, como el transporte, la agricultura, los edificios y la gestión de residuos, todavía representan aproximadamente el 60% de las emisiones totales de la UE. La Comisión propuso que las emisiones de estos sectores deberían reducirse en un 30% para 2030 en comparación con 2005.

Esto se hará a través de los objetivos nacionales de emisión acordados, que se calculan sobre la base del producto interno bruto (PIB) per cápita. Los países de bajos ingresos de la UE recibirán apoyo.

En el marco del Objetivo 55, los edificios y el transporte por carretera estarán cubiertos tanto por el reglamento de reparto de esfuerzos como por el nuevo sistema de derechos de emisión.

[\*Conozca los objetivos de los Estados miembros y cómo los países menos ricos de la UE recibirán apoyo.\*](#)

### **Uso de los bosques para absorber emisiones**

Los bosques son sumideros naturales de carbono, es decir, capturan más carbono de la atmósfera del que liberan. Los bosques de la UE absorben cada año el equivalente a casi el 7% de las emisiones totales de gases de efecto invernadero de la UE. La UE quiere utilizar esta capacidad para luchar contra el cambio climático.

En junio de 2022, el Parlamento Europeo apoyó aumentar el objetivo de los sumideros de carbono en los sectores relacionados con el uso de suelos, árboles y

plantas. Esto podría hacerse, por ejemplo, al restaurar humedales y turberas, plantar nuevos bosques y detener deforestación.

[Lea más sobre cómo la UE quiere desarrollar los sumideros de carbono.](#)

La deforestación es un problema mundial. La UE está preparando normas que obligarán a las empresas a comprobar que los productos importados en la UE no se han producido en tierras deforestadas o degradadas.

[Más información sobre las causas de la deforestación y la respuesta de la UE](#)

## Descubra más

- [Cambio climático en Europa: hechos y cifras](#)
- [Medidas de la UE para aumentar la energía limpia y segura](#)

## Más información

---

- [Cambio climático: hacer frente al cambio climático y sus consecuencias](#)
- [Cambio Climático y Medio Ambiente](#)
- [El cambio climático en Europa: hechos y datos](#)

\*\*\*\*\*

Fuente: Parlamento Europeo